



Errichtung einer Behelfsbrücke für Medien, Fußgänger und Radfahrer. Rückbau der Bestandsbrücke inkl. Widerlager und Mittelpfeiler, umfangreiche Bodenaustauschbohrungen, auch unter Wasser, für Spundwandkästen. Errichtung der neuen Brücke ca. 20 m breit bestehend aus 15 Verbundfertigteilträgern ca. 40 m Einzellänge. Betonage der Widerlager und Überbau in einem Guss. Abdichtungsarbeiten sowie Umverteilung der Medien unterhalb der Brücke, Tiefbau und Rohrleitungsarbeiten im Bereich der Widerlager. Rückbau der Behelfsbrücke Tief- und Straßenbau in Kooperation mit unserem Argepartner EUROVIA Verkehrsbauunion.

Leistungen	Ersatzneubau der Plagwitzer Brücke über der weißen Elster in Leipzig inkl. ökologischer Rückbau der Bestandsbrücke
Besonderheiten	Freitragende Bogenbrücke mit ca. 40 m Spannweite, Betonage in einem Guss.
Zeitraum	2018 - 2020
Bauvolumen	5.500.000 €
Auftraggeber	Stadt Leipzig
Wesentliche Massen	1357 m ³ Stahlbeton, 230 to Bewehrungsstahl 200m Ortbetonbohrpfahl 300 to Stahlbau 13.150 to umgesetzte Schüttgüter